

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 51010 366-0471-16-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2

Typ: OXIGIN 21 8519

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 51010 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,5JX19H2 gekennzeichnet sein.

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp OXIGIN 21 9519 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108563445	OXIGIN 21 8519 LK108	Z16DØ72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	695	2284	12/16
108563445	OXIGIN 21 8519 LK108	Z16DØ72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	725	2200	12/16
108565145	OXIGIN 21 8519 LK108	N22Ø72,6-Ø65,1	108/5	65,1	45	725	2200	12/16
112557135	OXIGIN 21 8519 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	725	2200	12/16
112557145	OXIGIN 21 8519 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	45	725	2200	12/16
112566635	OXIGIN 21 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	35	705	2260	12/16
112566635	OXIGIN 21 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	35	725	2200	12/16
112566645	OXIGIN 21 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	45	700	2284	12/16
112566645	OXIGIN 21 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	45	725	2200	12/16
114560135	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	35	725	2200	12/16
114560143	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	43	725	2200	12/16
114564135	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	35	725	2200	12/16
114564143	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	43	725	2200	12/16
114566135	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	685	2327	12/16
114566135	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	725	2200	12/16
114566143	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	43	705	2260	12/16

Gutachten 366-0471-16-WIRD zur Erteilung der ABE 51010

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 21 8519
Stand: 26.01.2017



Seite: 2 von 5

114566143	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	43	725	2200	12/16
114567135	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	705	2260	12/16
114567135	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	725	2200	12/16
114567143	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	43	705	2260	12/16
114567143	OXIGIN 21 8519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	43	725	2200	12/16
120567135	OXIGIN 21 8519 LK120	N25Ø72,6-Ø67,1	120/5	67,1	35	725	2200	12/16
120572635	OXIGIN 21 8519 LK120	ohne	120/5	72,6	35	725	2200	12/16

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 72669 Unterensingen
Handelsmarke : OXFLOW
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9,9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 108563445:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTIO
Radtyp	: --	: OXIGIN 21 8519
Radausführung	: --	: OXIGIN 21 8519 LK114,3
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 51010	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET43
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12.16
Gießereikennzeichnung	: --	: WP-313 KI HD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: FLOW FORGED	: --

Gutachten 366-0471-16-WIRD zur Erteilung der ABE 51010

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 21 8519
Stand: 26.01.2017



Seite: 3 von 5

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0471-16-WIRD-TB	26.01.2017	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0471-16-WIRD
zur Erteilung der ABE 51010**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 21 8519
Stand: 26.01.2017



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108563445; 108563445	45	26.01.2017	liegt bei
2	CITROEN, PEUGEOT, VOLVO	108565145	45	26.01.2017	liegt bei
3	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557135	35	26.01.2017	liegt bei
4	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557145	45	26.01.2017	liegt bei
5	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A.	112566635; 112566635	35	26.01.2017	liegt bei
6	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A.	112566645; 112566645	45	26.01.2017	liegt bei
7	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560135	35	26.01.2017	liegt bei
8	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560143	43	26.01.2017	liegt bei
9	HONDA	114564135	35	26.01.2017	liegt bei
10	HONDA	114564143	43	26.01.2017	liegt bei
11	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566135; 114566135	35	26.01.2017	liegt bei
12	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566143; 114566143	43	26.01.2017	liegt bei
13	CHRYSLER (USA), CITROEN, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567135; 114567135	35	26.01.2017	liegt bei
14	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation	114567143; 114567143	43	26.01.2017	liegt bei
15	GM KOREA (ROK), OPEL, SAAB	120567135	35	26.01.2017	liegt bei

**Gutachten 366-0471-16-WIRD
zur Erteilung der ABE 51010**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 21 8519
Stand: 26.01.2017



Seite: 5 von 5

16	BMW, BMW AG	120572635	35	26.01.2017	liegt bei
----	-------------	-----------	----	------------	-----------

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 26.01.2017
HPS